

En 1879, il y avait 2,928 employés de chemins de fer sur les 714 milles de l'Intercolonial, et en 1893, il y avait 3,724 employés, (y compris 124 employés des bureaux d'administration centrale), sur les 1,122 milles de voie exploitée par l'Etat. En 1879, l'effectif requis était de 410 employés, ou agents, par 100 milles de voie; en 1894, cet effectif était de 332 employés par 100 milles de voie, et en 1895, 326. Aux Etats-Unis, le nombre moyen est de 444 employés par 100 milles de voie. Dans le groupe d'Etats qui comprend le Maine, le New-Hampshire, le Vermont, le Massachusetts, le Rhode-Island et le Connecticut, le nombre des employés est de 791 par 100 milles de voie. Ces chiffres font voir que l'exploitation de l'Intercolonial, en ce qui regarde l'effectif des employés, se fait au coût minimum. Sur l'Intercolonial le nombre moyen des locomotives en activité par 100 milles de voie, est de 18. Aux Etats-Unis, 20, et dans les Etats de l'est ci-haut mentionnés, 34.

1026. Le tableau suivant indique les recettes provenant du transport des voyageurs sur l'Intercolonial.

RECETTES PROVENANT DU TRANSPORT DES VOYAGEURS—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

ANNÉE.	Milles.	VOYAGEURS TRANSPORTÉS.		RECETTES.	
		Nombre.	Recettes.	Par voyageur.	Par mille.
1877.....	714	613,428	460,368	76·67	644 76
1878.....	714	618,967	475,257	76·78	665 58
1879.....	714	640,101	451,893	70·60	632 90
1880.....	840	581,483	490,338	84·32	583 73
1881.....	840	631,245	545,114	86·35	649 00
1882.....	840	779,994	651,297	83·50	775 33
1883.....	840	878,600	741,993	84·45	859 51
1884.....	847	929,870	760,045	82·53	900 00
1885.....	861	914,785	799,927	77·60	824 54
1886.....	866	889,864	728,948	81·91	841 74
1887.....	880	940,144	792,678	84·31	900 08
1888.....	891	996,194	845,042	84·92	948 42
1889.....	891	1,091,189	867,171	79·47	973 32
1890.....	891	1,170,249	854,794	73·04	959 36
1891.....	1,141	1,298,304	962,317	74·12	843 44
1892.....	1,141	1,297,732	961,428	74·08	842 67
1893.....	1,141	1,292,878	1,002,913	77·57	880 00
1894.....	1,141	1,301,062	958,915	73·70	840 06
1895.....	1,142	1,352,667	963,914	71·26	844 41